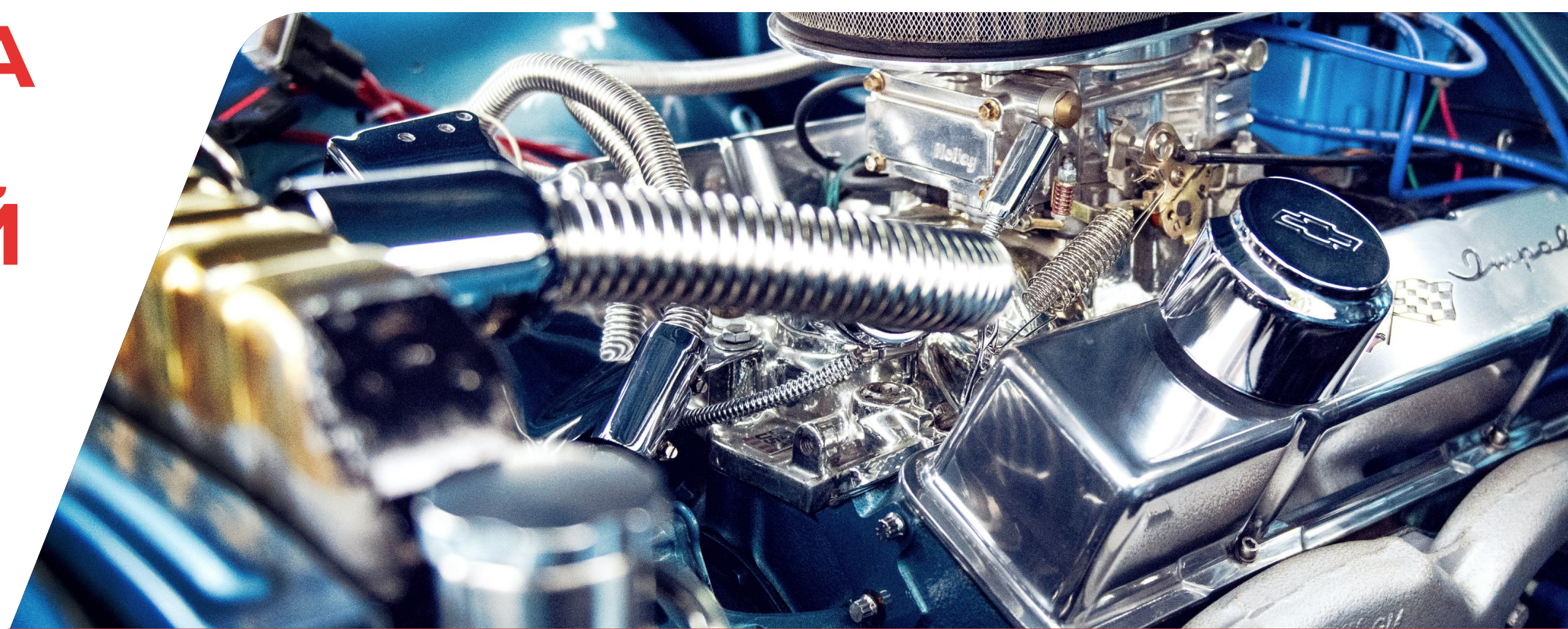


ЧЕК-ЛИСТ УХОДА ЗА ДВИГАТЕЛЕМ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ



10 КОРОТКИХ, НО ПОЛЕЗНЫХ СОВЕТОВ О ПРОДЛЕНИИ ЖИЗНИ МОТОРА

Ресурс двигателя зависит от множества самых разных факторов. Большинство автомобилистов знает о важности использования качественного топлива и своевременного технического обслуживания, однако не всем известно о том, что на долголетие мотора влияют и некоторые водительские привычки. Мы подготовили несколько простых, но в то же время полезных советов, которые помогут продлить жизнь силового агрегата.

1. ФИРМЕННЫЕ АЗС

Выбирайте только фирменные АЗС, которые работают с надежными поставщиками, и где топливо проходит многоступенчатую проверку. Некачественное горючее влечет за собой износ важнейших компонентов, а также засорение фильтров и системы зажигания.

3. КАЧЕСТВО МАСЛА

Заливайте только качественные масла от проверенных производителей. Дешевый продукт сомнительного происхождения приведет к потере мощности и ускоренному износу мотора на фоне недостаточной смазки компонентов, а также к образованию нежелательных отложений.

5. ФИЛЬТРЫ

Не следует забывать и о фильтрах – важнейших элементах, защищающих двигатель. Они обеспечивают «дыхание» мотора, поддерживая чистоту воздуха, а также удаляют из топлива нежелательные примеси и отвечают за чистоту масла. Хорошие фильтры стоят несколько дороже, но на этом не нужно экономить.

7. АВТОРИЗОВАННЫЕ ДИЛЕРЫ

Обслуживать автомобиль лучше у авторизованных дилеров или в специализированных центрах, где доступны запчасти и расходники, одобренные производителем. Там же будет все необходимое оборудование и квалифицированные сотрудники. А вот визиты в «гаражные СТО» чреваты самыми разными проблемами – от некачественного ремонта до откровенного мошенничества.

9. ПРОВЕРЯЙТЕ ВЫХЛОП

Не лишним будет время от времени проверять выхлоп. Если появление небольшого количества белого дыма после долгой стоянки можно объяснить испарением водяного конденсата, то темный или синий дым – причина задуматься о поездке в сервис.

2. ЗАМЕНА МАСЛА

Большинство производителей рекомендует менять масло в двигателе каждые 10-15 тыс. км пробега. При этом интервал следует сократить, если эксплуатация автомобиля проходит в тяжелых условиях. Например, при экстремально высоких или низких температурах, регулярном длительном движении на высоких скоростях или, наоборот, частом простаивании в пробках.

4. МАСЛО ОДНОЙ МАРКИ

Нежелательно смешивать моторные масла разных марок, даже если у них заявлена одинаковая вязкость. Это обусловлено тем, что они могут содержать разные присадки, которые в свою очередь могут вступать между собой в химические реакции, способные причинить вред двигателю. Минеральное и синтетическое масло категорически запрещено смешивать в любом сочетании.

6. РЕГУЛЯРНОЕ ТО АВТО

Необходимо регулярно проводить техническое обслуживание автомобиля в соответствии с регламентом и сроками, установленными производителем. От этого зависит эффективность работы и надежность важнейших компонентов машины, в том числе и двигателя. Пропущенное или не вовремя сделанное ТО может привести большим расходам на последующий ремонт.

8. ПРИСЛУШИВАЙТЕСЬ К АВТО

Не стоит игнорировать посторонние шумы в моторе, которые в зависимости от характера звука могут говорить о самых разных проблемах. Так, свист может быть признаком износа ремня приводного оборудования, а грохот после холодного запуска – проблем с натяжителем цепи ГРМ. Причиной звонкого стука могут быть чрезмерные зазоры в клапанном механизме, а более глухие удары характерны при износе деталей цилиндропоршневой группы.

10. НЕ НАГРУЖАЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ

Не следует чрезмерно нагружать непрогретый двигатель. Внутри него пока еще холодное моторное масло, эффективность которого увеличится лишь по мере нагрева. Если сразу после запуска начать активно ездить на высоких оборотах, то это пагубно отразится на ресурсе силового агрегата. Ну и в целом, привычка постоянно крутить мотор до отсечки негативно влияет на его долголетие.